

„STUTTGARTER ZEITUNG“, 27/06/97,
Vorschlag zu Stuttgart 21

Liberale für Gäubahn-Alternative

Die FDP in Leinfelden-Echterdingen will die Gäubahntrasse durch die Stadt – entgegen den Plänen für Stuttgart 21 – auch künftig vom ICE-Verkehr freihalten. Stadtrat Thomas Rommel macht sich für einen neuen Streckenast stark, der bei der Landhauskreuzung in Möhringen abzweigen und durch das obere Körschtal in Richtung Rohrer Kurve geführt werden soll. Dies bringe Vorteile für die Filder und spare acht Millionen Mark. Denkbar wäre eine zusätzliche Bahnstation bei der Landhauskreuzung, an der Musical Hall und Daimler-Zentrale liegen.

wö