

Warnendes Beispiel

Neuer S-Bahn-Knoten soll das Nadelöhr in der City entlasten, 27. Januar 2006

Ich habe mein ganzes Berufsleben lang Planungen für den Schienenverkehr gemacht, erst in Württemberg, dann im Bund und schließlich die letzten 17 Jahre auf europäischer Ebene. Das Nahverkehrskonzept des Verkehrsclubs geht an der Realität vorbei. Nach wie vor wird der Fern- und Bezirksverkehr über den Hauptbahnhof abgewickelt. Man kann diesen Reisenden nicht zumuten, zum Nordbahnhof zu fahren und dort in die S-Bahn umzusteigen.

Ein warnendes Beispiel ist München. Dort wurde der Umsteigeverkehr vom Hauptbahnhof in einen Außenbezirk verlegt. Dieses Konzept wurde von den Reisenden nicht angenommen, und der Umsteigeverkehr musste wieder zum Hauptbahnhof zurückverlagert werden.

Millionen Mark wurden in den Sand gesetzt, und in Stuttgart würde bei diesem Konzept dasselbe passieren.

Helmut Bauer, Stuttgart-Ost